

[3rd April 1965]

### டோல்-கேட் வரிவசூல் ஒழிப்பு

\* 425 கேள்வி.—திரு. கரு. சீமைச்சாமி : கனம் உணவு அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கும் பதிலளிப்பாரா—

(அ) டோல்-கேட் வரி வசூல் முறையை ஒழிக்க அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசமுண்டா?

(இ) ஆம் எனில், எப்போது?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) & (b) : The Government have fully considered the question of abolition of levy of tolls and have decided that tolls should continue but that the levy should be restricted, with effect from 1st April 1965, only to bridge works costing Rs. 10 lakhs and above and that the existing levy of tolls in respect of bridge works costing less than Rs. 10 lakhs and in respect of ghat roads should be removed with effect from 1st April 1965.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பாலங்களுக்கு டோல் வசூல் செய்யும்போது, அதனுடைய மொத்தச் செலவோடு, வட்டியையும் கணக்குப் போட்டு சேர்த்து வசூல் செய்கிறார்கள். வட்டியை நீக்கிவிட்டு அசல் செலவை மட்டும் வசூல் செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அசல் செலவைக் கொடுக்கும் போது, வட்டியைக் கொடுப்பது ஒன்றும் சிரமம் இல்லை. இது போன்று பாலங்கள் கட்டும்போது, 5 லட்சம், 10 லட்சம் என்றால் கூட டோல் விதிக்கவில்லை. பெரிய அளவில் கட்டப்படும் பாலங்களுக்கு ரூ. 10 லட்சத்திற்கு மேற்பட்ட அளவில் செலவாகியிருந்தால்தான் டோல் வசூலிக்கிறோம்.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : சார், திருப்புவனம், சோளவந்தான் பாலங்கள் அமைச்சர் சொன்ன தொகைக்கும் குறைவு தான். அங்கே டோல் வசூலிப்பது எலம் விடப்பட்டு தனியார் எடுத்திருக்கிறார்கள். ஆனால், 1—4—1965-லிருந்து அமுலுக்கு வரும் என்று அமைச்சர் சொல்லுகிறார்கள். ஆகவே, இந்தச் சங்கம் அங்கே வசூலிக்க கூடாது என்று அரசாங்கம் உத்தரவு போடுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இப்பொழுது இருக்கக்கூடிய பொதுவான முடிவே போதுமானது. அது 1—4—1965-க்குப் பிறகு இந்தச் சங்கம் வசூலிக்கக் கூடாது என்பதுதான்.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் ரூ. 10 லட்சத்திற்குக் குறைவான பாலங்களுக்கு டோல் இல்லை என்று சொன்னார்கள். நம்முடைய மாநிலத்தில் அப்படி எத்தனை பாலங்களுக்கு டோல் வசூலிக்கிறார்கள்? நாஷனல் ஹைவேஸ் பாலங்கள் எத்தனை லட்சம் செலவானாலும் கூட, டோல் விதிப்பதில்லை. இப்படி இந்த டிஸ்ட்ரிக்ட் போர்டு ரோடுகளுக்குத்தான் வசூலிக்கிறார்கள். ஏன் இந்த வேறுபாடு? இந்த வேறுபாட்டிற்குக் காரணம் என்ன? எல்லாப் பாலங்களுக்கும் டோல் இல்லாமல் செய்ய வழிவகை செய்வார்களா?

3rd April 1965]

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இதை யெல்லாம் எல்லாப் புள்ளி விவரங்களையும் வைத்துக் கொண்டுதான் ஆலோசனை செய்து, சமீபத்தில் சர்க்கார் ஒரு முடிவுக்கு வந்திருக்கிறது. ரூ. 10 லட்சத்திற்கு அதிகமாக, டோல் வசூல் ஆகவேண்டிய பாலங்கள் ராச்சியத்தில் மூன்று இடங்களில் இருக்கின்றன. அவற்றின் பேர் வேண்டுமானாலும் படிக்கிறேன். அவசியம் இல்லை என்று நினைக்கிறேன்.

திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன் : சார், 10 லட்சத்திற்கு மேற்பட்ட பாலங்களுக்கு என்றாலும், அதிலே போகும் சாதாரண சுகடா வண்டிகளுக்காவது விதிவிலக்கு அளிக்க அரசாங்கம் யோசித்திருக்கிறதா? இல்லையென்றால் இனியாவது யோசிக்குமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இதை யெல்லாம் முறையாகப் பரிசீலனை செய்து ஒரு முடிவுக்கு வந்திருக்கிறது. இப்பொழுது திடீரென்று ஒரு மாறுதலும் செய்வதற்கில்லை.

திரு. எம். டி. தியாகராஜ பிள்ளை : தலைவர் அவர்களே, கொள்ளிடம் ஆற்றில் சீர்காழி தாலுகாவில், பாலம் கட்டிப் பல வருஷங்கள் ஆகிறது. இப்பொழுது அநேகமாக அதன் செலவு வசூலாகியிருக்கும் என்று தோன்றுகிறது. ஆகவே, அங்கே டோல் வசூலிப்பதை நிறுத்த ஏற்பாடு செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : கொள்ளிடம் ஆற்றுப் பாலத்தின் மூலதனச் செலவு ரூ. 35 லட்சம். இது வரைக்கும் அந்தப் பகுதியிலே வசூல் செய்திருப்பது, கனம் அங்கத்தினர் எண்ணுவது போல அவ்வளவு அதிகமாக வசூலாகிவிடவில்லை. வசூலாக இருப்பது வட்டிக்குக்கூட கட்டியிருக்காது. ஆகவேதான் தொடர்ந்து வசூல் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : கனம் அவைத் தலைவர் அவர்களே, திட்டம் போட்டு, திட்ட மதிப்பீட்டை மீறித் தொகை போகும் போது, சுங்கம் போட வேண்டும் என்று ஆலோசிக்கப்படுகிறதா? அல்லது திட்டம் போடும்போதே சுங்கம் வசூலிக்கலாம் என்கிற நோக்கத்தோடு திட்டம் தீட்டப்படுகிறதா என்று அறியலாமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : வசூலிக்க வேண்டும் என்கிற நோக்கம் கிடையாது. திட்டம் போடும் போது ப்ரிவிமினரி இன் வெஸ்டிகேஷன் ஆகும்போது ஒரு முடிவு செய்கிறார்கள். ஆனால், பின்னால் டெடெய்ட் இன் வெஸ்டிகேஷன் ஆனபிறகு, செலவு கூடுகிறது. பல இடங்களில் செலவு குறையவும் செய்கிறது.

### Assistance to Burma Refugees

\* 426 Q.—SRI S. MADHAVAN : Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state—

(a) whether the Government have granted loans to the refugees from Burma settled in Ramanathapuram district; if so the amount granted; and